

Résultats

QUESTIONNAIRE MOBILITÉS

SALARIÉS



Scannez et retrouvez les résultats détaillés des questionnaires **salariés et chefs d'entreprises**

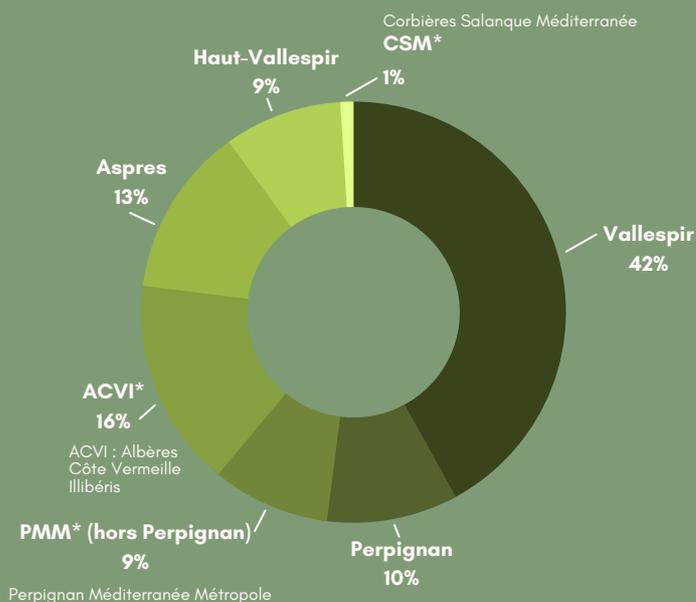


La Communauté de Communes du Vallespir souhaite accompagner les entreprises du parc d'activités Tech Oulrich à promouvoir et faciliter la pratique des mobilités durables dans le cadre des déplacements domicile-travail.

Deux questionnaires ont été proposés (salariés et chefs d'entreprises) afin de connaître :

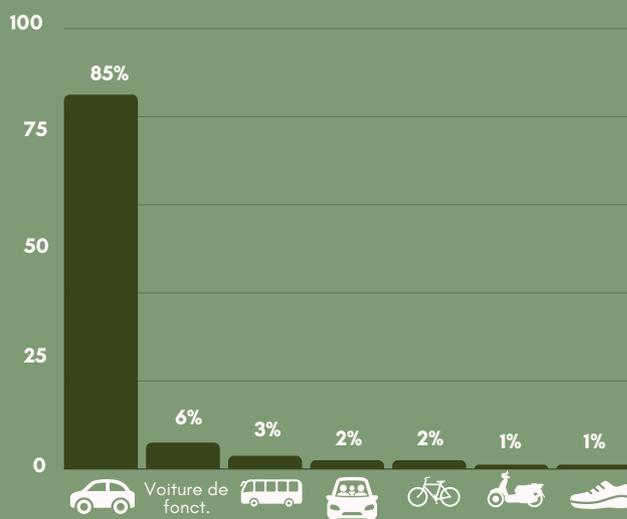
- Les **habitudes de déplacements** de toutes les personnes travaillant sur le site.
- Les **infrastructures et services existants** en lien avec les mobilités déjà proposés par les entreprises.
- Les **freins à la pratique et l'utilisation de certains modes de déplacements**.
- Les **besoins et les attentes** de tous en termes de mobilités.

PROVENANCE DES SALARIÉS



42% des salariés résident en **Vallespir**.
80% des salariés résident sur le territoire **Pays Pyrénées Méditerranée** (ACVI* / Aspres / Haut-Vallespir et Vallespir)

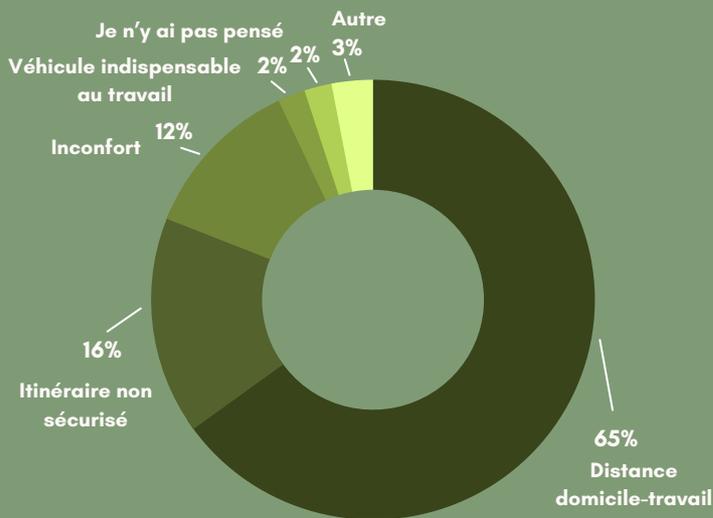
MODES DE DÉPLACEMENT



91% se déplacent en **voiture** pour aller travailler, seulement 3% pratiquent les **mobilités douces** (marche ou vélo) et 2% le **covoiturage**.
27% font **moins de 5km**, et 71% **moins de 20km** pour aller travailler.
57% commencent leur journée entre 8h et 9h, 56% la terminent entre 17h et 19h

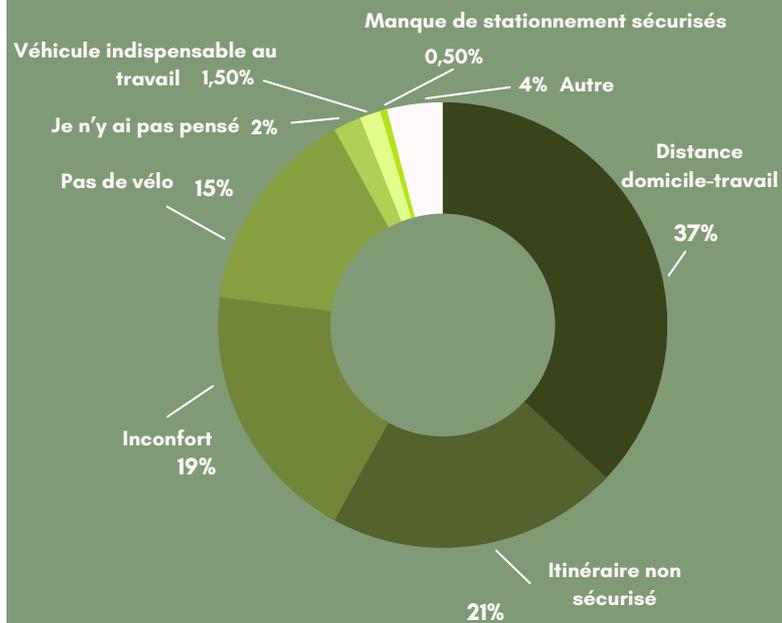
FREINS À LA PRATIQUE DES MODES DOUX

LA MARCHÉ



FREINS À LA PRATIQUE DES MODES DOUX

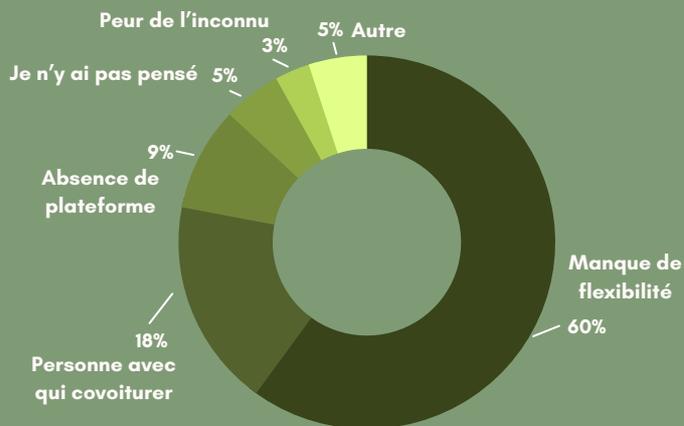
LE VÉLO



La **distance entre domicile et lieu de travail**, les **itinéraires non sécurisés** et **l'inconfort** sont les **3 principales raisons** pour lesquelles les salariés n'utilisent pas ces modes de déplacements.

FREINS À LA PRATIQUE DES MODES PARTAGÉS

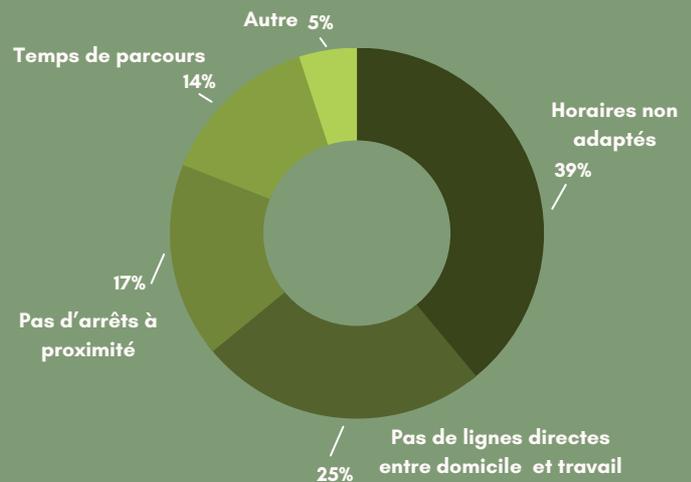
LE COVOITURAGE



Selon les salariés, les principales raisons qui les freinent à covoiturer sont : **le manque de flexibilité** et le fait de **ne trouver personne avec qui covoiturer**

FREINS À LA PRATIQUE DES MODES PARTAGÉS

LES TRANSPORTS EN COMMUN



Les principales raisons qui les freinent à utiliser les transports en commun sont **les horaires de passage non adaptés à leurs horaires de travail** et **l'absence de ligne directe entre le domicile et le lieu de travail**

Si des **tests de différents mode de déplacement** étaient organisés sur le parc d'activité, **47%** des salariés seraient prêts à essayer le **covoituration**, **30%** le **vélo** et **18%** à essayer les **transports en commun**. **32%** des salariés interrogés seraient prêts à covoiturer dans l'hypothèse de la **mise en place d'un système organisé de covoituration** et **71%** en étant **alternativement conducteur et passager**.

MESURES SOUHAITÉES

PAR AU MOINS 60% DES SALARIÉS EN MATIÈRE DE MOBILITÉS DURABLES

1 AMÉNAGEMENT DE PISTES CYCLABLES SÉCURISÉES ET CONTINUES

2 PASSAGES PLUS FRÉQUENTS ET PLUS ADAPTÉS AUX HORAIRES DES TRANSPORTS EN COMMUN

3 AIDES FINANCIÈRES À L'ACHAT D'UN VÉLO OU VAE

67%

71%

60%

