

2023



Restitution des Questionnaires Mobilité

(Chefs d'entreprises et Salariés)

(PAE Tech-Oulrich – Céret)

Participation

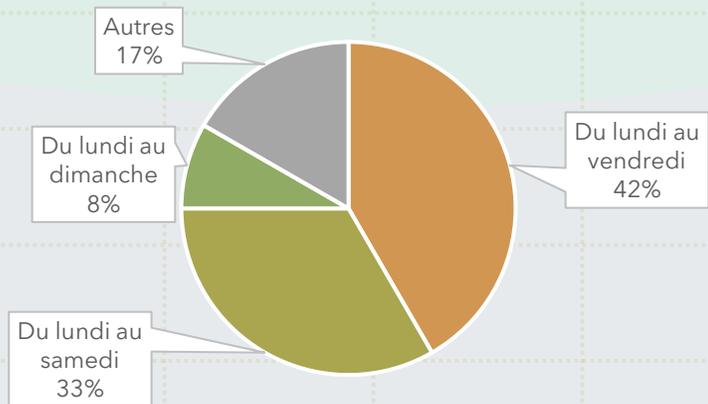
- 2 questionnaires (*diffusés du 24 mars au 1^{er} mai 2023*)
 - **Questionnaire Salariés** : **90** réponses / **13** entreprises représentés / **50%** de femmes et **50%** d'hommes ont répondu
 - **Questionnaire Chefs d'entreprises** : **12** réponses / **11** entreprises représentés / **33%** de femmes et **67%** d'hommes ont répondu
- Les objectifs :
 - Connaître les **habitudes de déplacements** de toutes les personnes travaillant sur le site.
 - Identifier les **infrastructures et services existants** en lien avec les mobilités déjà proposés par les entreprises.
 - Connaître les **freins à la pratique et l'utilisation de certains modes de déplacements**.
 - Définir les **besoins et les attentes** de tous en termes de mobilités.

Réponses au questionnaire
« *Chefs d'entreprises* »

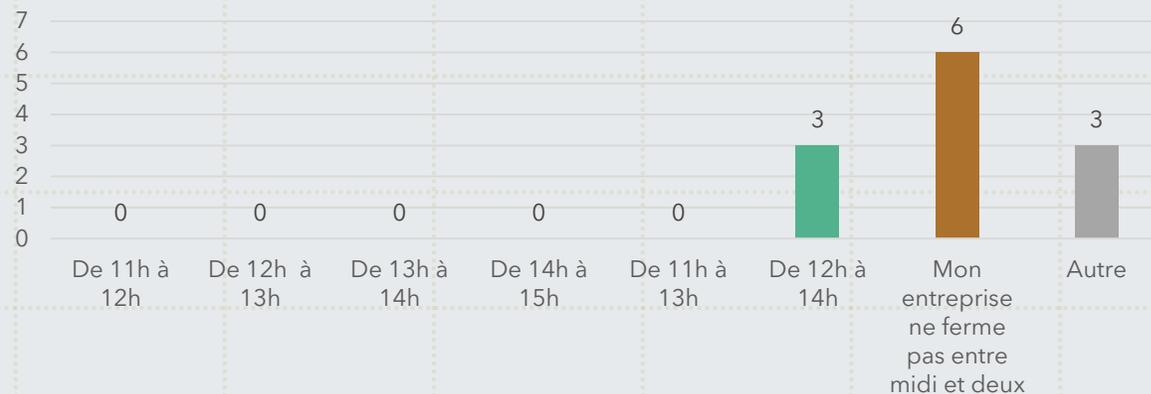
Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Jours et horaires d'ouverture et de fermeture des entreprises

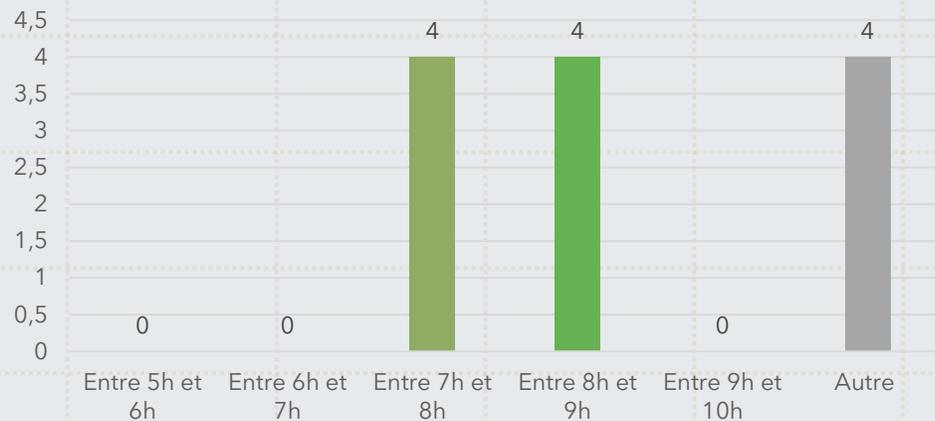
Jours d'ouvertures des entreprises interrogés :



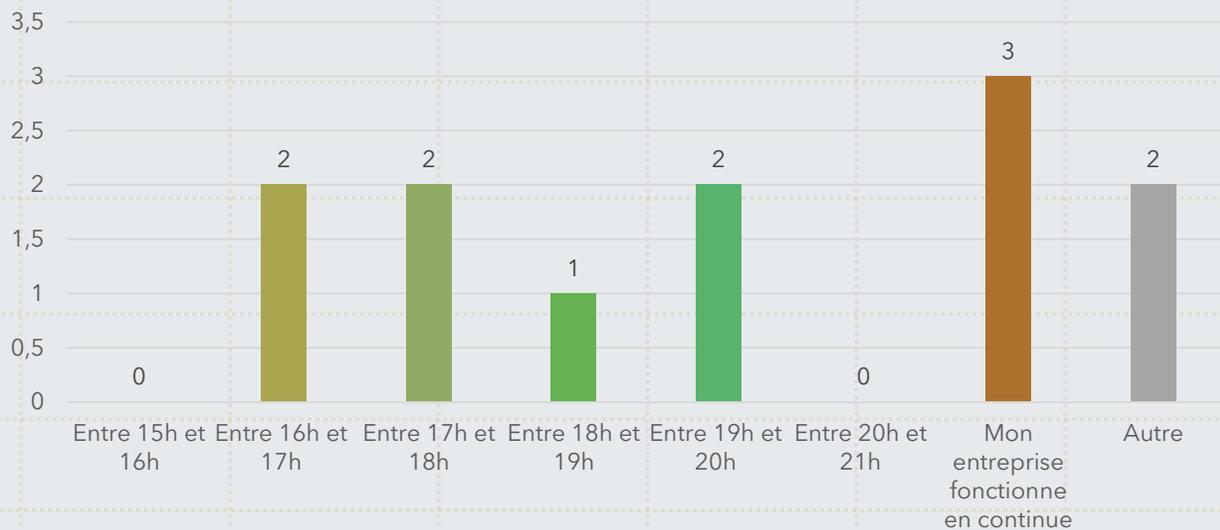
Horaires de pause méridienne des entreprises interrogés :



Horaires d'ouvertures des entreprises interrogés :



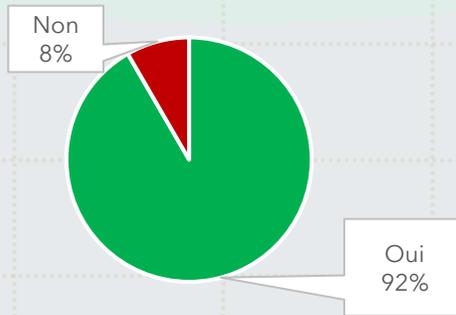
Horaires de fermetures des entreprises interrogées :



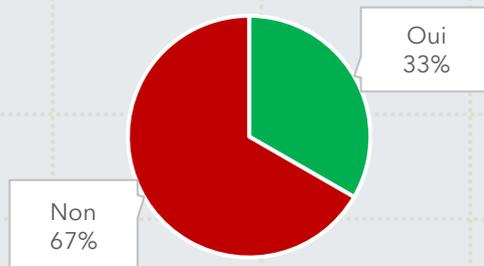
Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Infrastructures

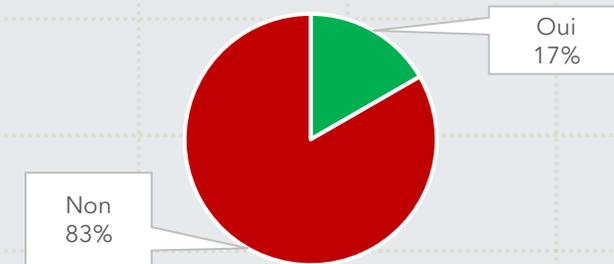
Votre entreprise dispose-t-elle d'un parking privé pour les voitures ? **92%** des entreprises déclarent disposer d'un **parking privé** pour les **voitures** allant de **1 à 170 places**.



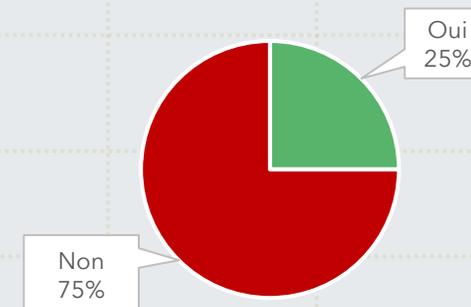
Votre entreprise dispose-t-elle d'un parking privé pour les deux-roues motorisés ? Parmi les chefs d'entreprises interrogés, **33%** déclarent disposer d'un parking privé pour les deux-roues motorisés allant de **2 à 10 places**.



Votre entreprise dispose-t-elle de bornes de recharge pour véhicules électriques (IRVE) ? Seulement **17%** des entreprises déclarent posséder **au moins deux bornes de recharge IRVE** pour voiture électrique sur son parking.



Votre entreprise met-elle à disposition des stationnements vélo ? Seulement **25%** des entreprises interrogées déclarent mettre à disposition des stationnements vélo comprenant entre **5 et 10 places**.

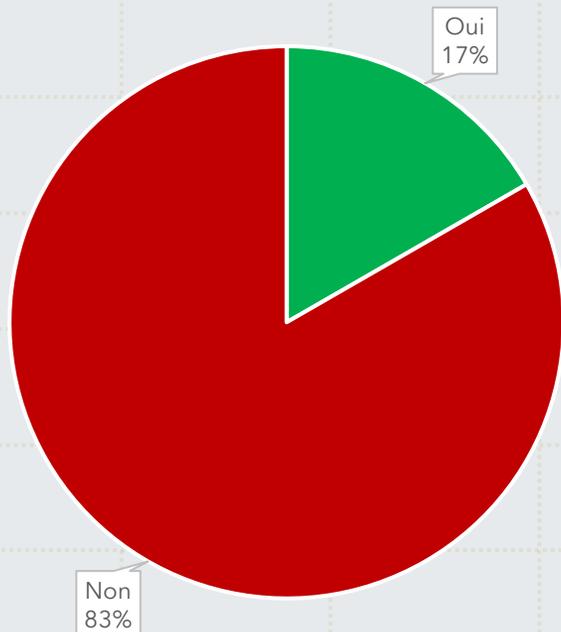


Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Promotion des mobilités alternatives à la voiture seule

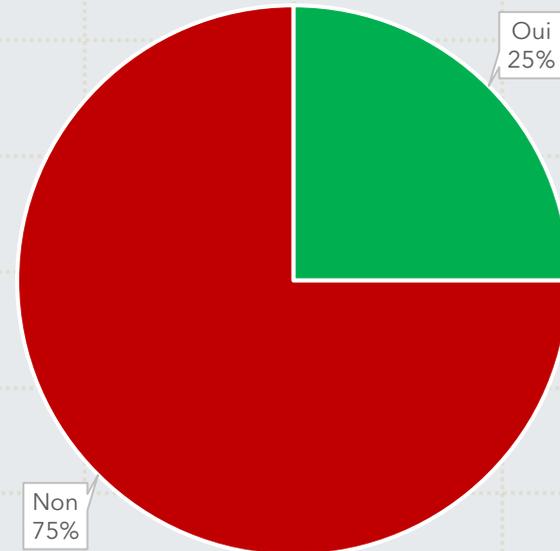
Proposez-vous déjà des actions en faveur des mobilités au sein de votre entreprise ?

- Seulement **17%** des chefs d'entreprises interrogés déclarent **mener des actions en faveur des mobilités au sein de leur entreprise** (Parmi les actions menées, une est dirigée vers le **covoiturage** et une **vers la mise en place d'un prime transport.**)



Faites-vous la promotion des mobilités durables auprès de vos salariés ?

Seulement **25%** des chefs d'entreprises interrogés **déclarent faire la promotion des mobilités durables auprès de leurs salariés** (Parmi les promotions faites par les chefs d'entreprises nous retrouvons le **covoiturage**, le **vélo à assistance électrique** et la **voiture électrique.**)

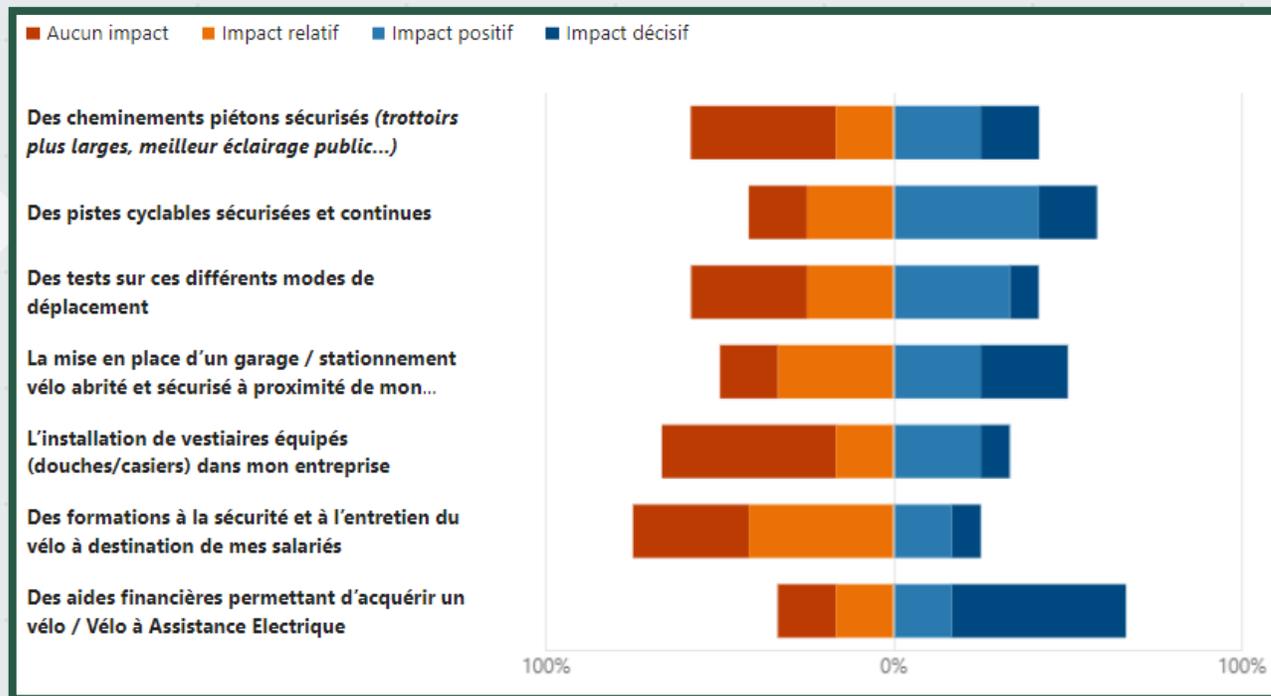


Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Propositions d'actions à mener

Jugez l'impact de la mise en place potentielle de ces mesures en faveur de la marche et du vélo pour les déplacements de vos salariés :

▪ Mobilités douces



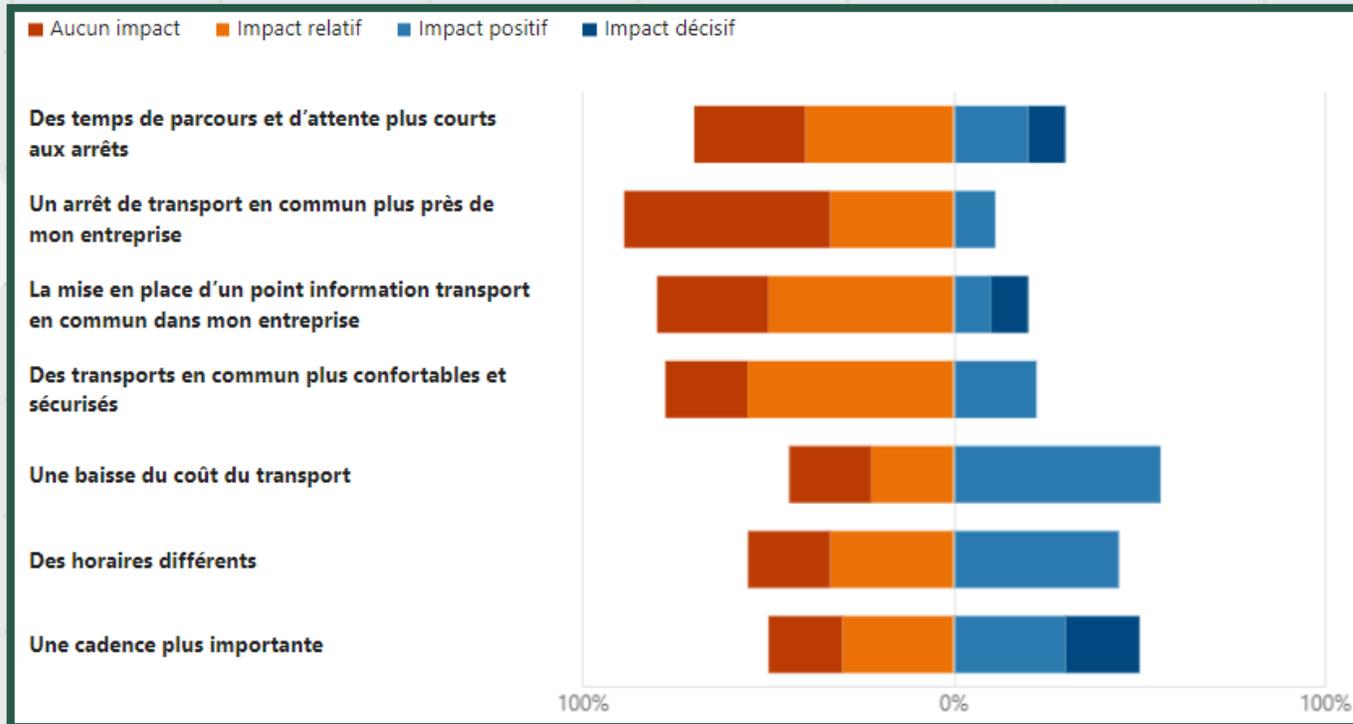
1	Des aides financières permettant d'acquérir un vélo / vélo à assistance électrique	67%
2	L'aménagements de pistes cyclables sécurisées et continues	58%
3	La mise en place d'un garage ou de stationnements vélo abrités et sécurisés à proximité des entreprises	50%
4	L'aménagement de cheminements piétons sécurisés (trottoirs plus larges, meilleur éclairage public...)	42%
5	La mise en place de tests sur ces différents modes de déplacement	41,5%
6	L'installation de vestiaires équipés	33%
7	Des formations à la sécurité et à l'entretien du vélo à destination de leurs salariés	25%

Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Propositions d'actions à mener

Jugez l'impact de la mise en place potentielle de ces mesures en faveur des transports en commun pour les déplacements de vos salariés :

▪ **Transports en commun**



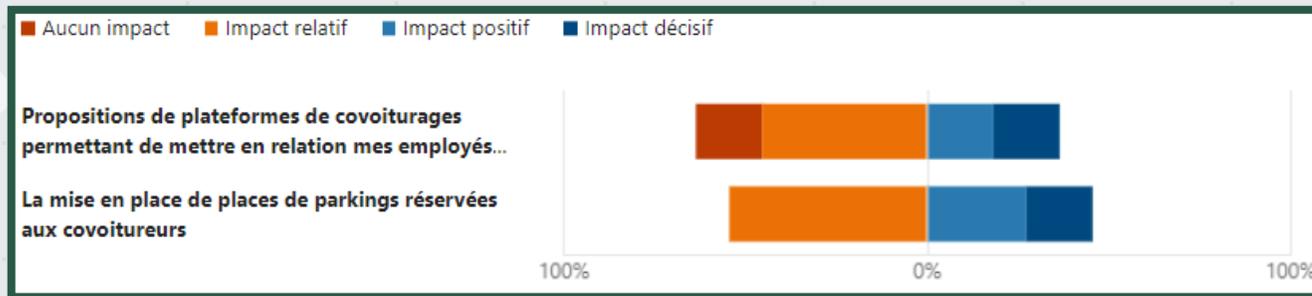
1	Une baisse du coût du transport	56%
2	Une augmentation de la cadence de passage des transports en commun	50%
3	Le réaménagement des horaires de passages	45%
4	Plus de passages : des temps de parcours et d'attente plus courts aux arrêts	30%
5	Des transports en commun plus confortables et sécurisés	22%
6	La mise en place d'un point information transport en commun dans mon entreprise	20%
7	L'aménagement d'un arrêt de transport en commun près de leur entreprise	11%

Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Propositions d'actions à mener

Jugez l'impact qu'aurait la mise en place potentielle de ces mesures pour encourager vos salariés à moins utiliser leur voiture seul (autosolisme)

▪ Covoiturage



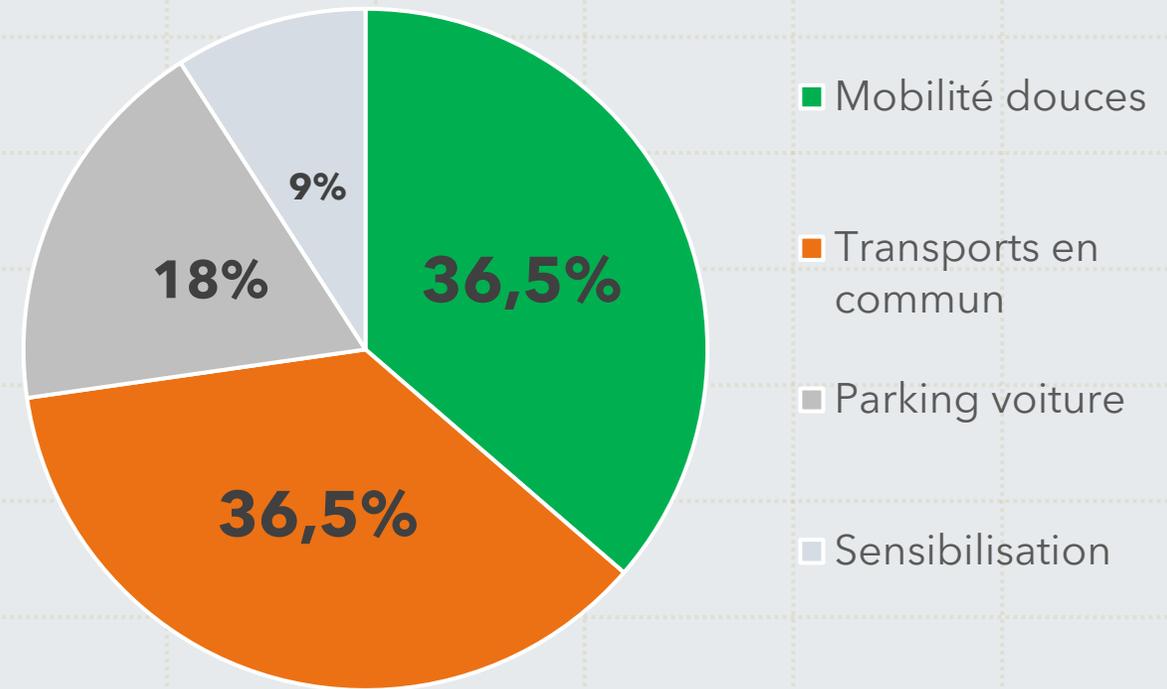
1	Aménagement de places de parkings réservées aux covoitureurs	45%
2	Mise en place d'une plateforme de covoiturages permettant de mettre en relation leurs employés	36%

Réponses au questionnaire « Chefs d'entreprises »

Premières actions à mener

Quelles est selon vous la première mesure à mettre en place pour favoriser la mobilité durable des personnes travaillant dans la zone ? :

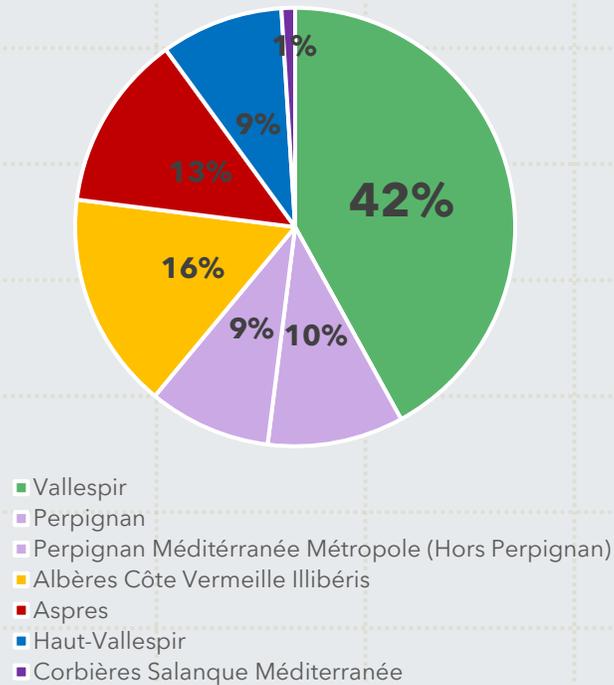
1	Les mobilités douces	36,5%
	Les transports en communs	36,5%
2	L'augmentation des places de stationnement sur la zone	18%
3	Sensibilisation	9%



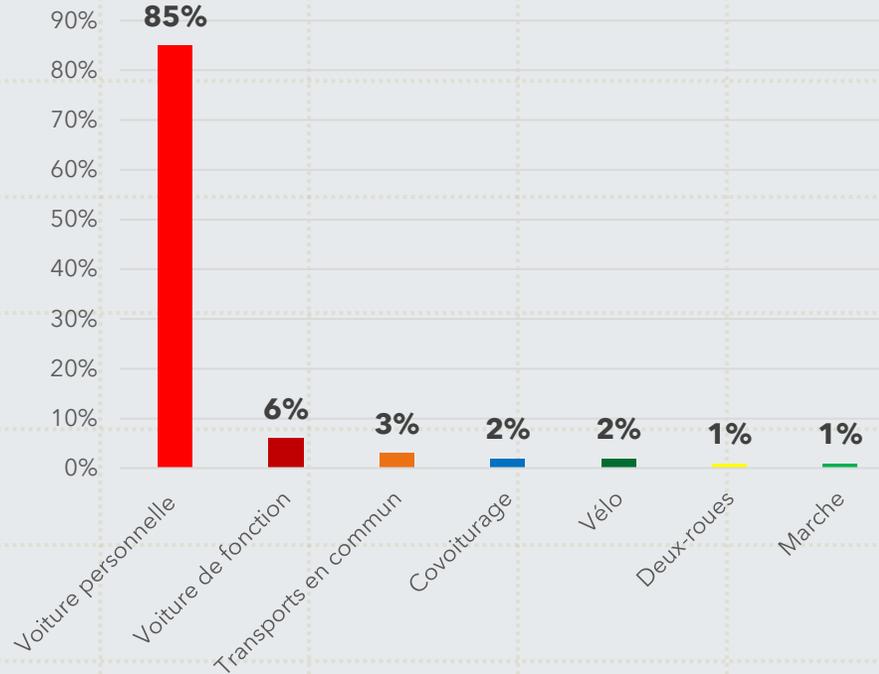
Réponses au questionnaire « *Salariés* »

Réponses au questionnaire « Salariés »

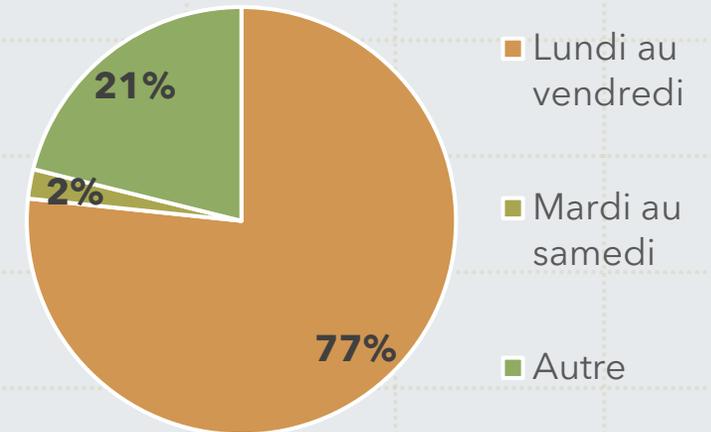
Provenance des salariés interrogés :



Mode de déplacement domicile-travail principal :



Jours de travail :



Réponses au questionnaire « Salariés »

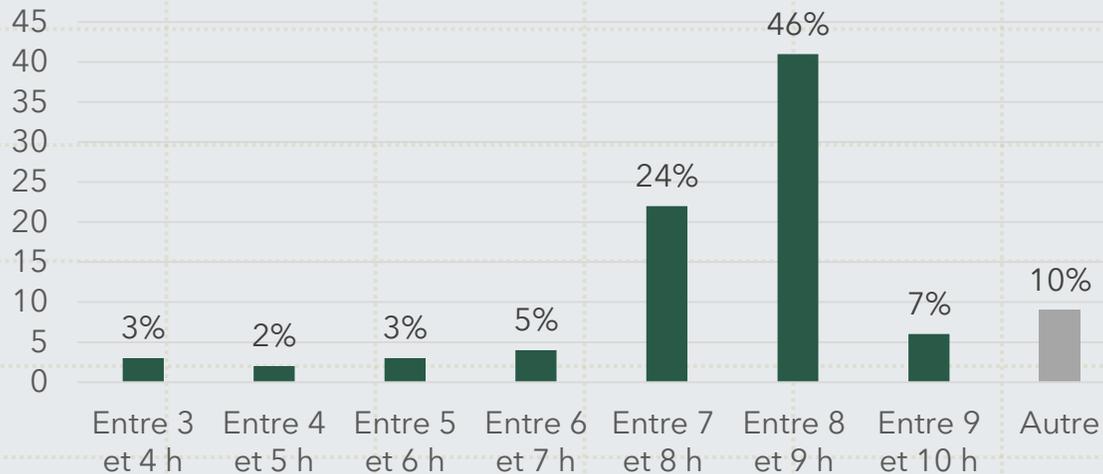
- Quelle est la distance en kilomètres entre votre domicile et votre lieu de travail ? :



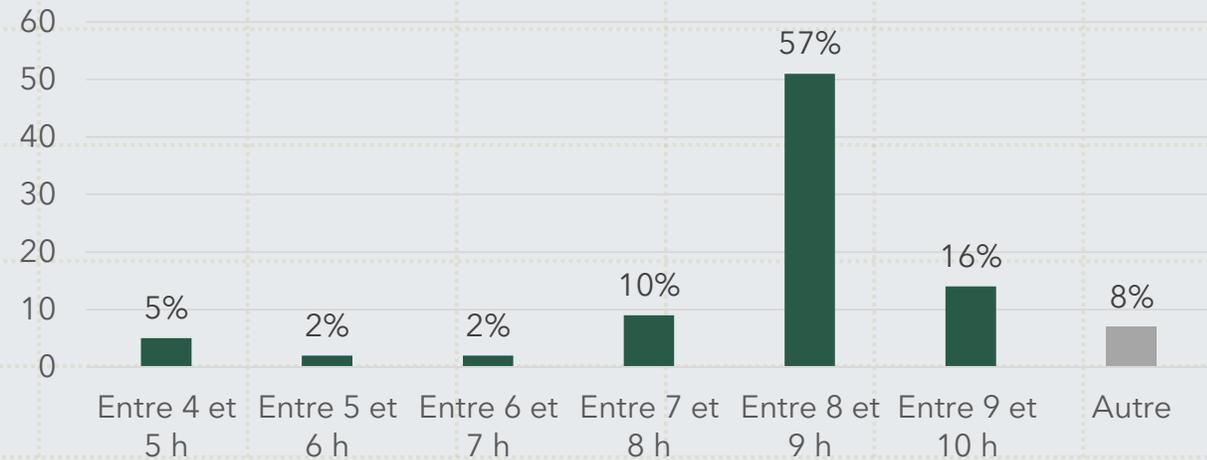
- Combien de temps mettez-vous entre votre domicile et votre lieu de travail ? :



- Je pars de mon domicile pour me rendre au travail :

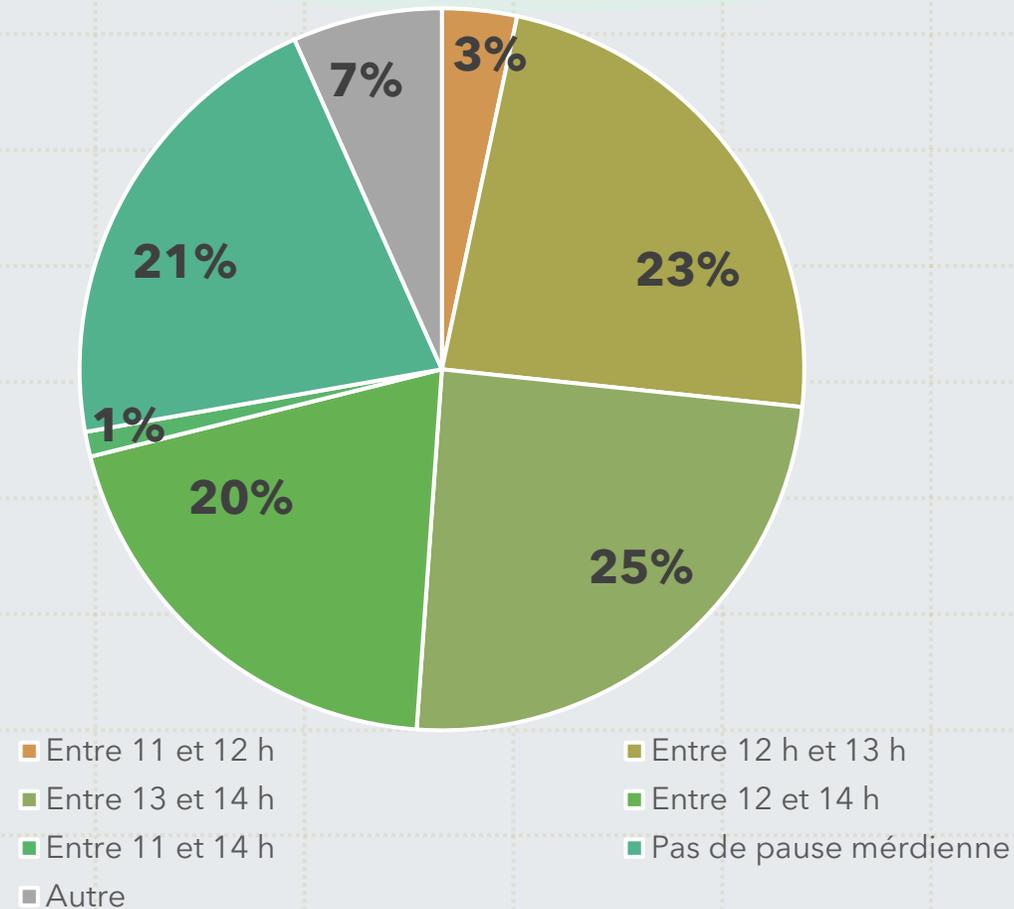


- J'arrive sur mon lieu de travail et je démarre ma journée :

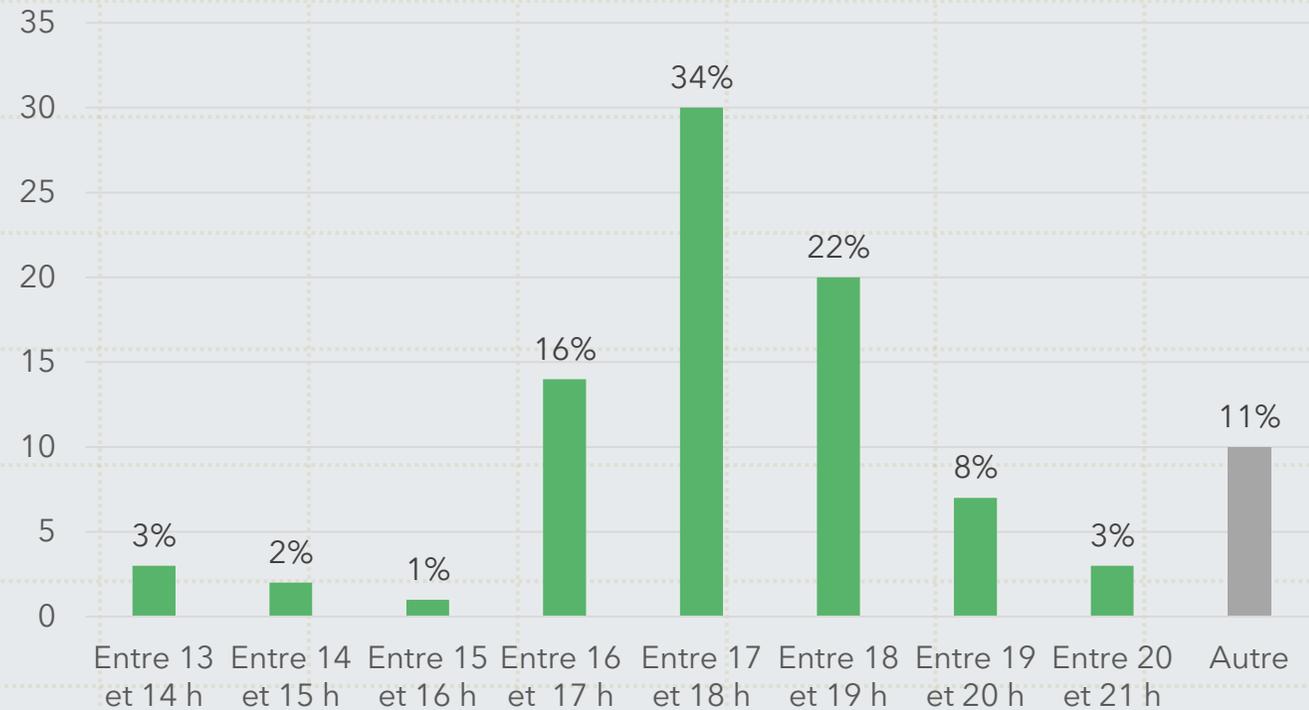


Réponses au questionnaire « Salariés »

▪ Je prends ma pause méridienne :



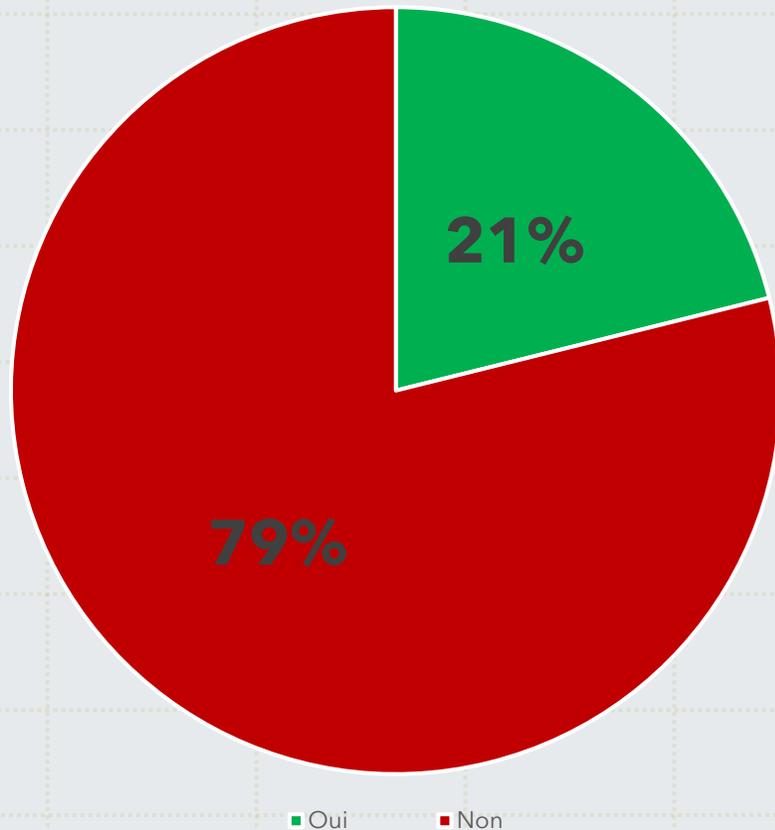
▪ Je termine ma journée de travail :



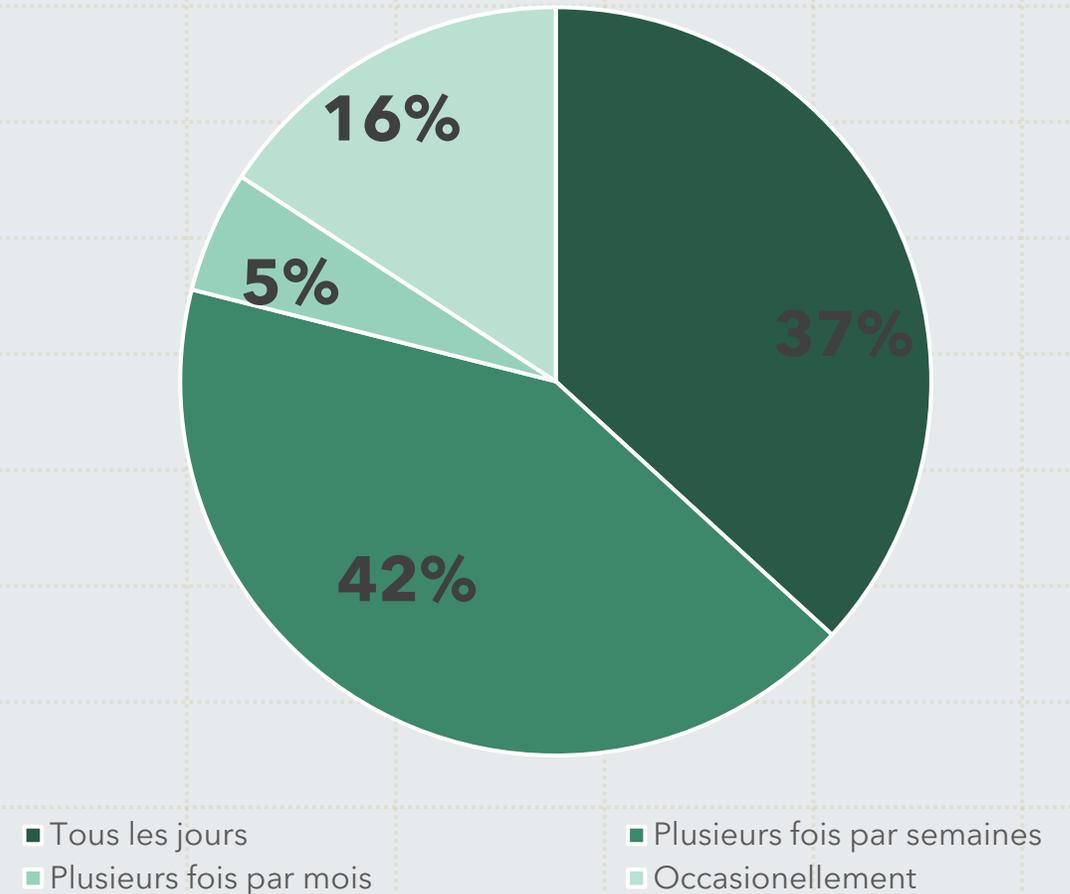
Réponses au questionnaire « Salariés »

Habitudes de déplacements

- Avez-vous des étapes à réaliser sur votre trajet domicile - travail ?:



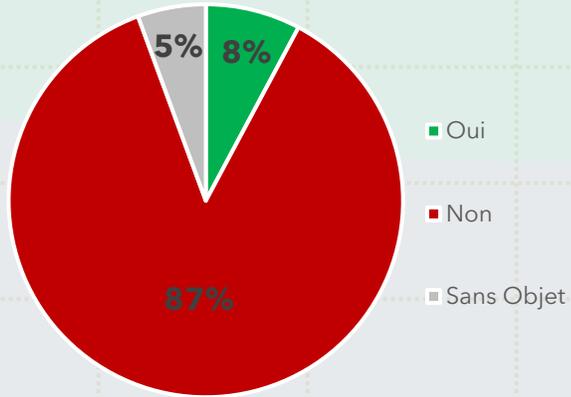
- Si oui à quelle fréquence ? :



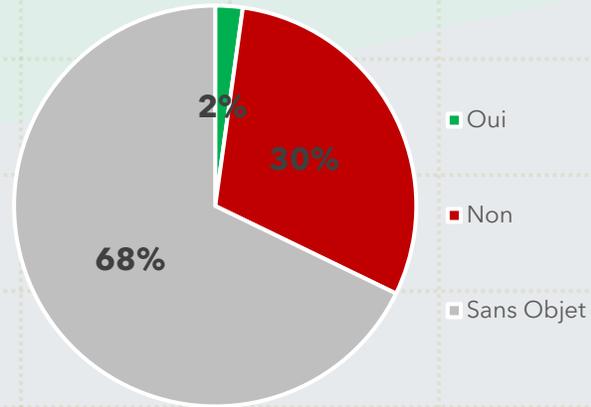
Réponses au questionnaire « Salariés »

Eprouvez-vous des difficultés à stationner sur votre lieu de travail ? :

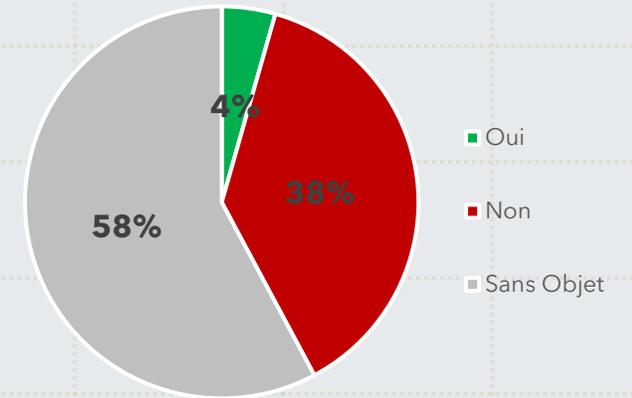
En voiture



En deux-roues motorisés

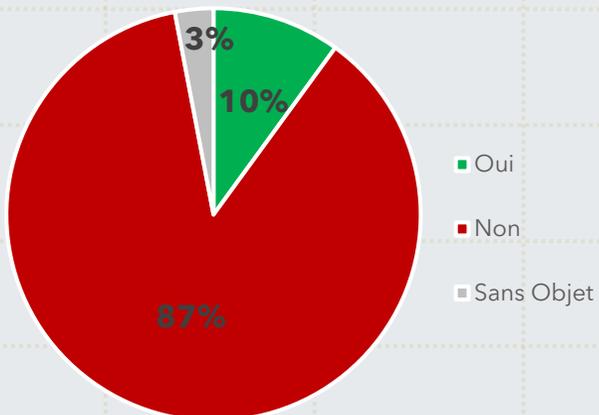


En vélo

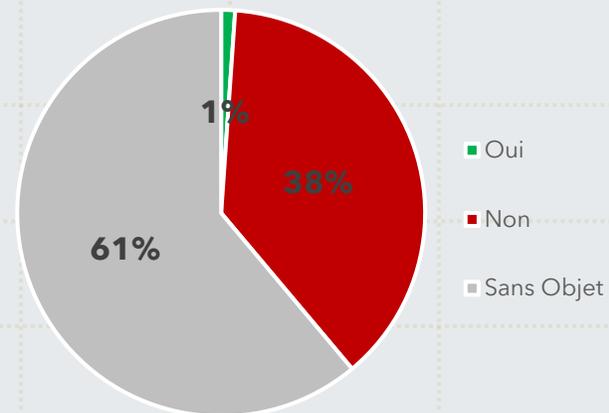


Eprouvez-vous des difficultés à stationner à votre domicile ? :

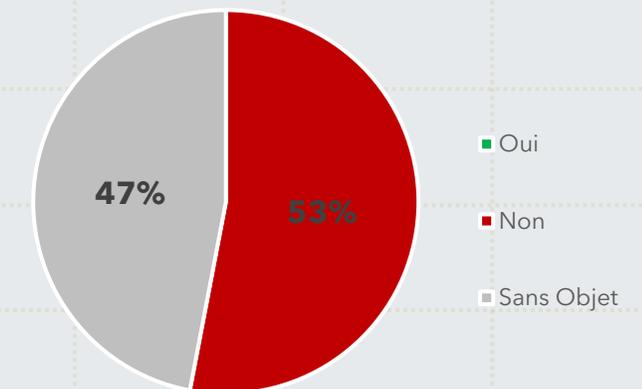
En voiture



En deux-roues motorisés



En vélo

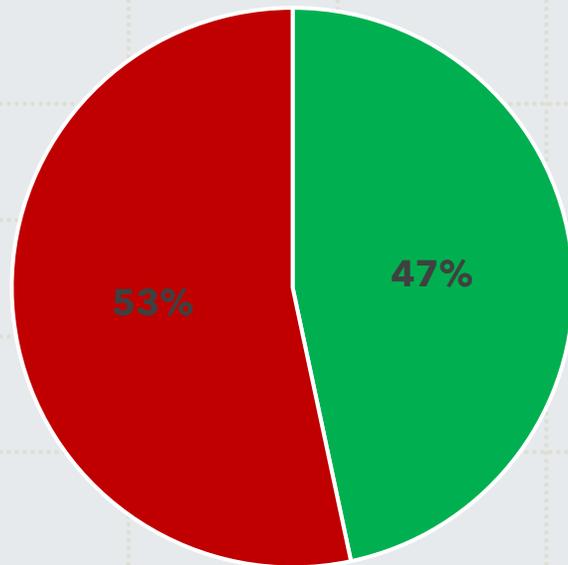


Réponses au questionnaire « Salariés »

Habitudes de déplacements

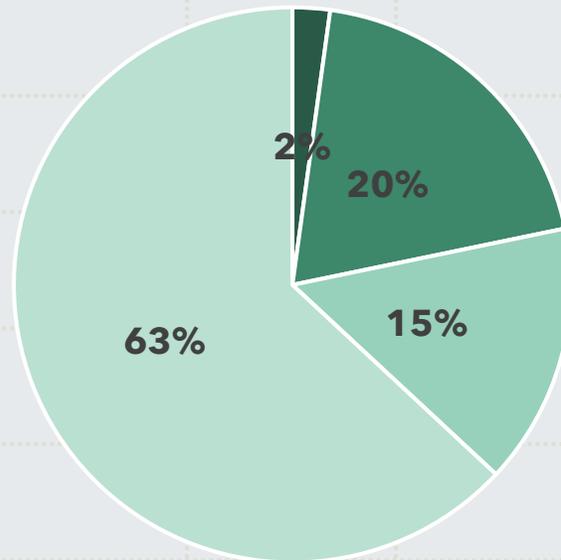
▪ Déplacements professionnels

▪ Etes-vous amené à réaliser des déplacements professionnels dans la journée ? (exemples : réunions, rendez-vous) :



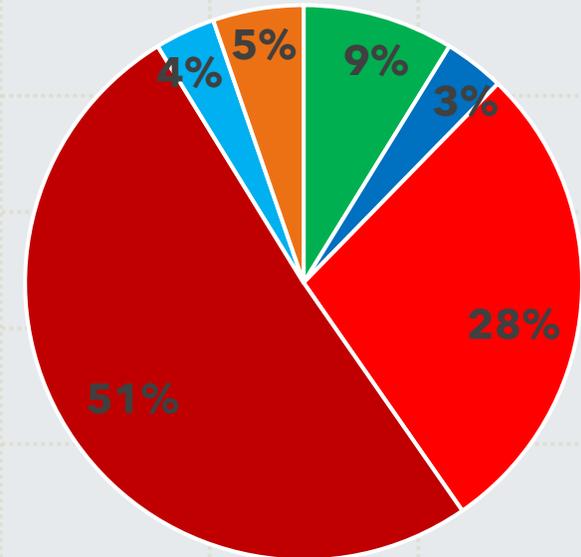
■ Oui ■ Non

▪ Si oui, à quelle fréquence ? :



■ Tous les jours ■ Plusieurs fois par semaine
■ Plusieurs fois par mois ■ Occasionnellement

▪ Si oui, de quelle manière ? :



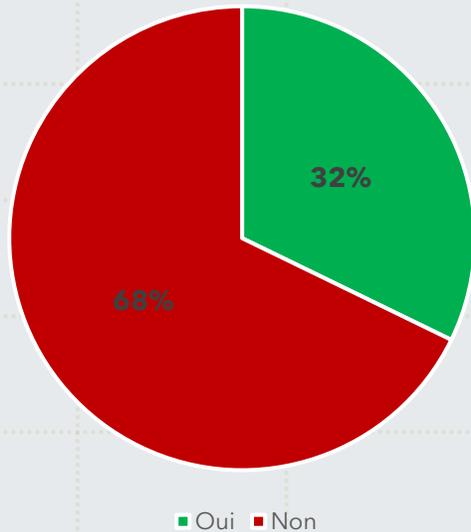
■ Marche ■ Vélo ■ Voiture personnelle
■ Véhicule professionnel ■ Covoiturage ■ Transports

Réponses au questionnaire « Salariés »

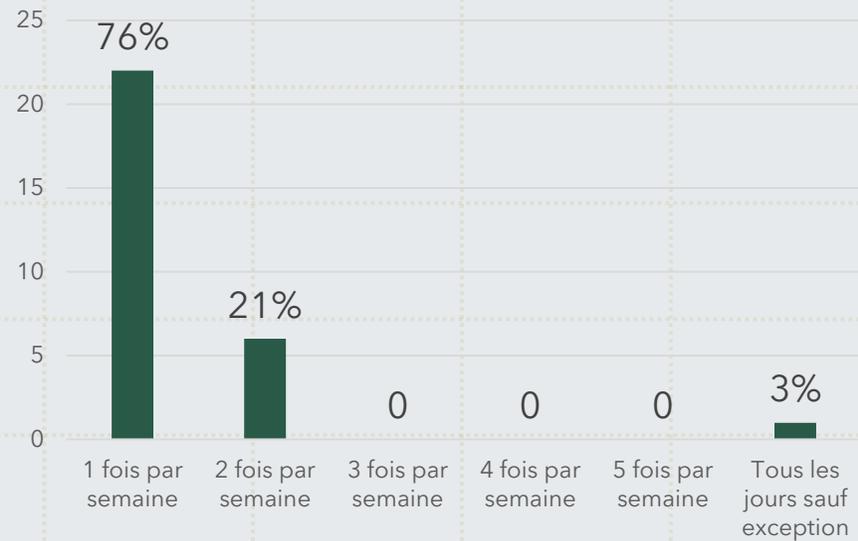
Habitudes de déplacements

▪ Télétravail

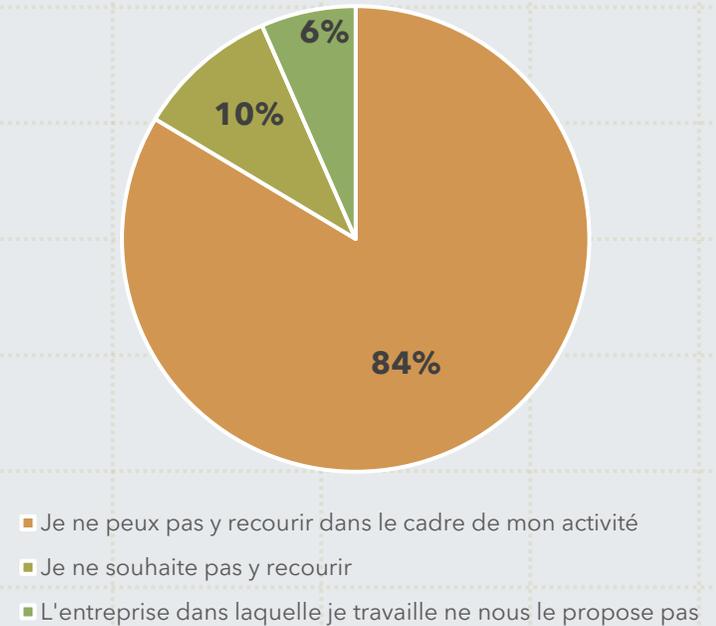
Pratiquez-vous le télétravail ? :



Si oui, à quelle fréquence ? :



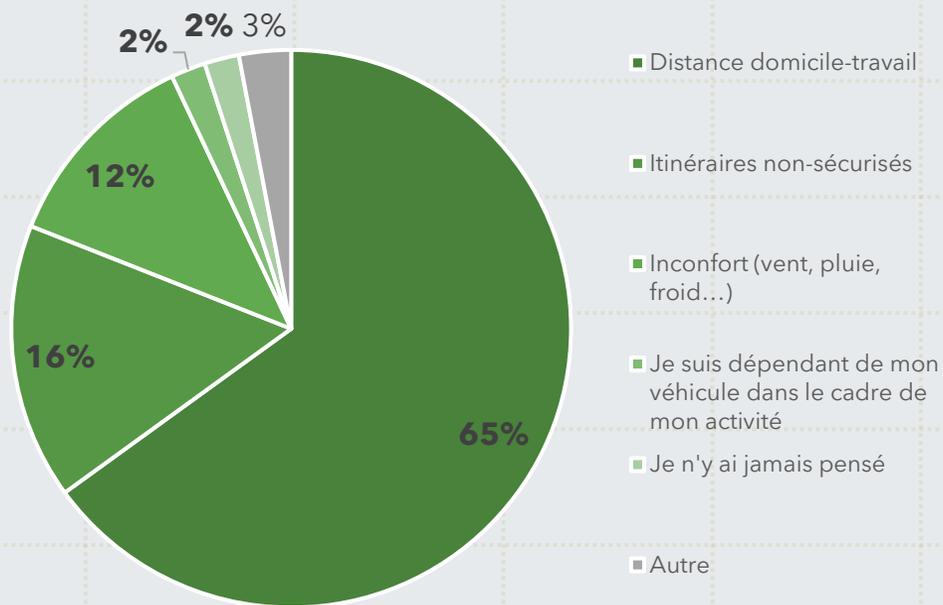
Si non, pour quelles raisons ? :



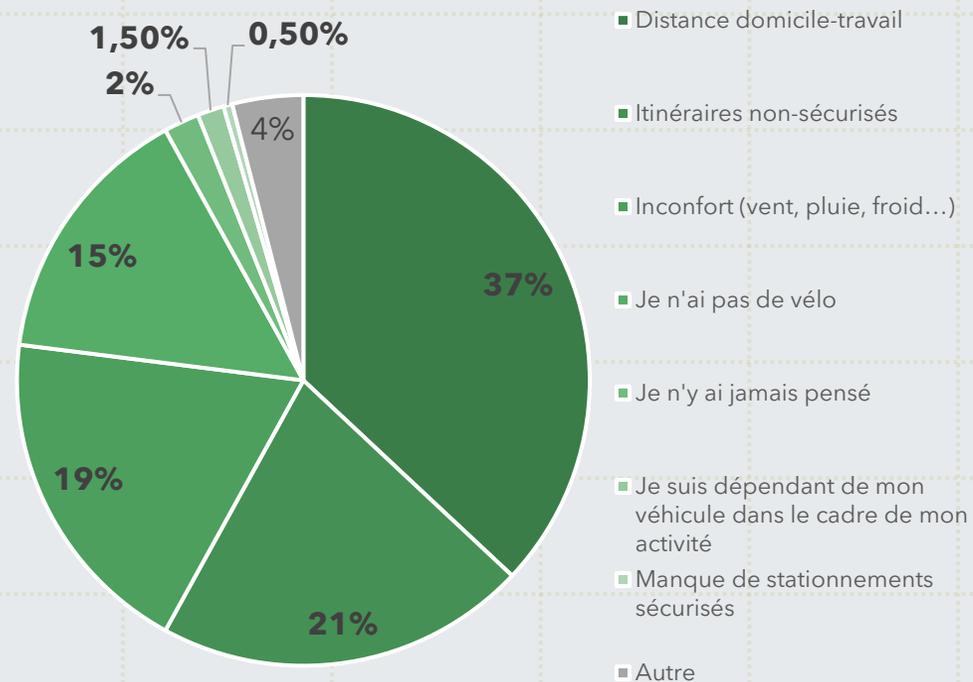
Réponses au questionnaire « Salariés »

Freins liés à la mobilité dans le cadre des déplacements domicile-travail

Quels sont les freins à la pratique de la **marche à pied** dans le cadre de vos déplacements domicile-travail ? :



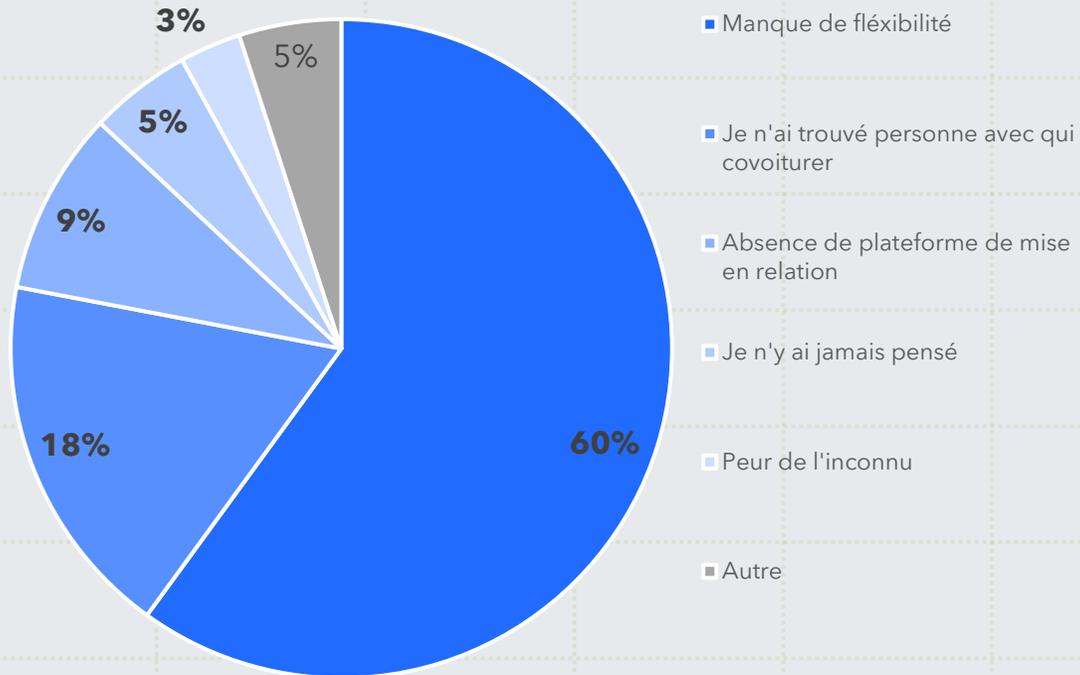
Quels sont les freins à l'utilisation du **vélo** (électrique ou classique) dans le cadre de vos déplacements domicile-travail ? :



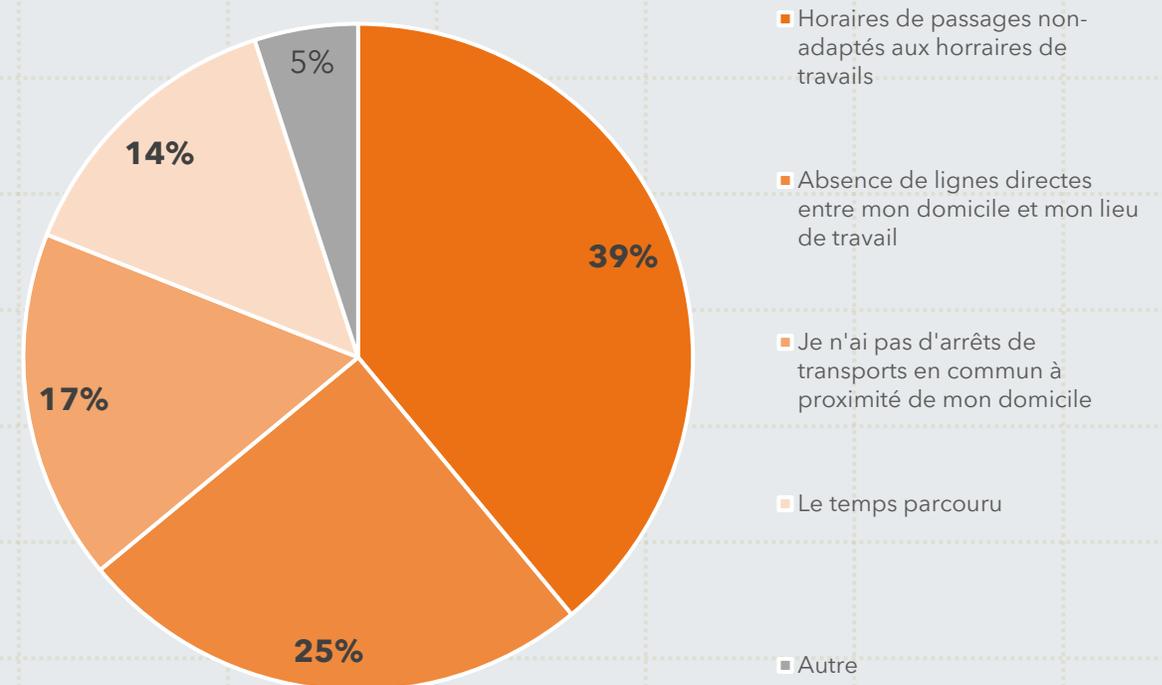
Réponses au questionnaire « Salariés »

Freins liés à la mobilité dans le cadre des déplacements domicile-travail

Quels sont les freins à la pratique du **covoiturage** dans le cadre de vos déplacements domicile-travail ? :



Quels sont les freins à l'utilisation des **transports en commun** dans le cadre de vos déplacements domicile-travail ? :

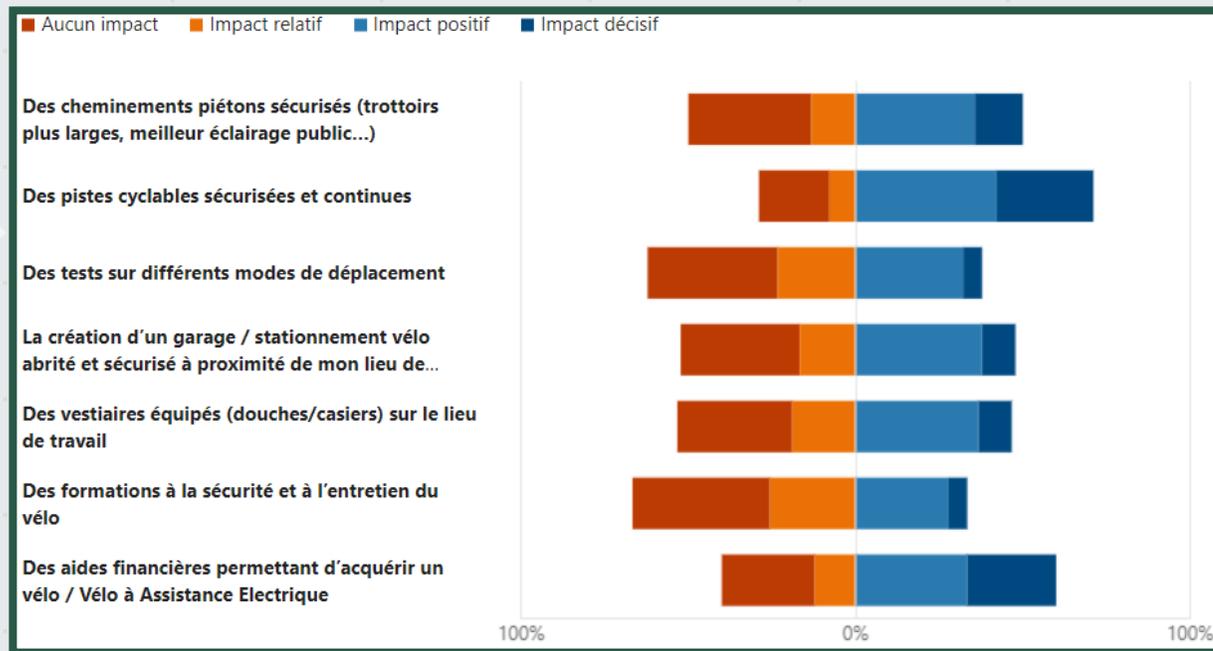


Réponses au questionnaire « Salariés »

Propositions d'actions à mener

Selon vous, quels impacts peuvent avoir ces mesures en faveur de la marche et du vélo afin de vous encourager à les emprunter dans vos trajets domicile-travail ? :

■ **Mobilités douces**



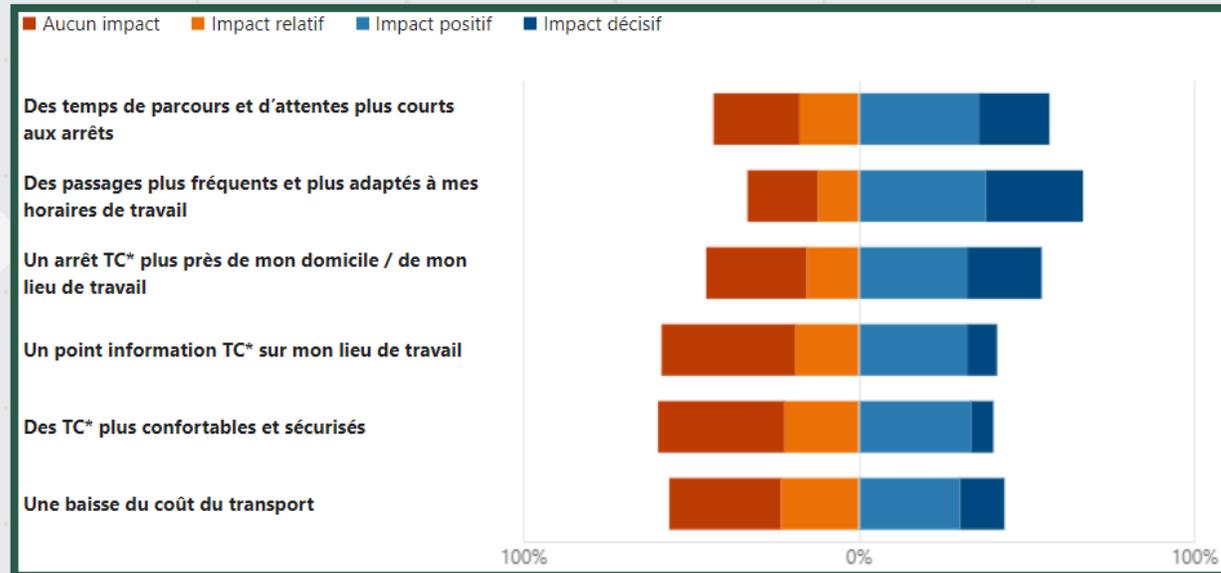
1	L'aménagement de pistes cyclables sécurisées et continues	71%
2	Des aides financières permettant d'acquérir un vélo ou un vélo à assistance électrique	60%
3	Des cheminements piétons sécurisés	50%
4	La création d'un garage ou de stationnements sécurisés à proximité de leur lieu de travail	48%
5	L'installation de vestiaires équipés	47%
6	Des tests sur différents modes de déplacement	38%
7	Des formations à la sécurité et à l'entretien du vélo	34%

Réponses au questionnaire « Salariés »

Propositions d'actions à mener

- Selon vous, quels impacts peuvent avoir la mise en place de ces mesures en faveur des transports en commun afin de vous encourager à les emprunter dans vos trajets domicile-travail ? :

 - Transport en commun**

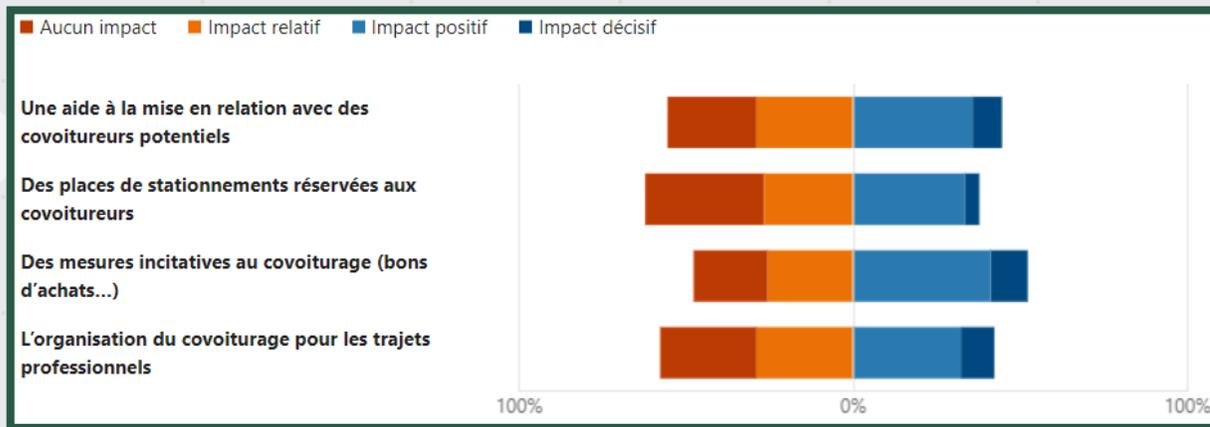


1	Des passages plus fréquents et plus adaptés à leurs horaires de travail	67%
2	Des temps de parcours et d'attentes plus courts aux arrêts	56%
3	Un arrêt de transport en commun plus près de leur domicile ou de leur lieu de travail	54%
4	Une baisse du coût du transport	43%
5	Un point information sur les transports en commun sur leur lieu de travail	41%
6	Des transports plus confortables et plus sécurisés	40%

Réponses au questionnaire « Salariés »

Propositions d'actions à mener

- Selon vous, quels impacts peuvent avoir la mise en place de ces mesures de façon à moins utiliser la voiture seule ou à continuer à ne pas l'utiliser ? :
- **Covoiturage**



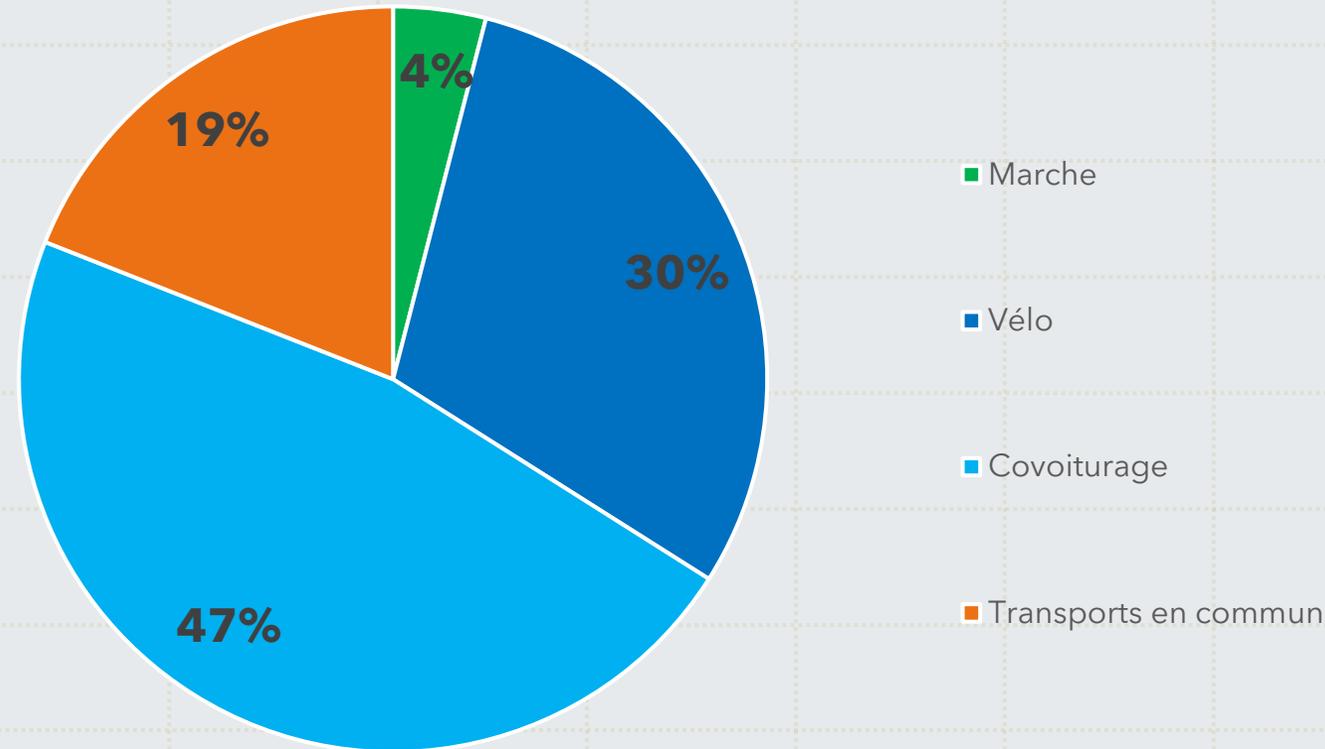
1	La proposition et la mise en place de mesures incitatives à covoiturer	52%
2	Une aide à la mise en relation avec des covoitureurs potentiels	44%
3	L'organisation du covoiturage pour les trajets professionnels	42%
4	Des places de stationnements dédiées aux covoitureurs	37%

Réponses au questionnaire « Salariés »

Actions souhaitées par les salariés en matière de mobilité

Propositions de test sur différents modes de déplacements

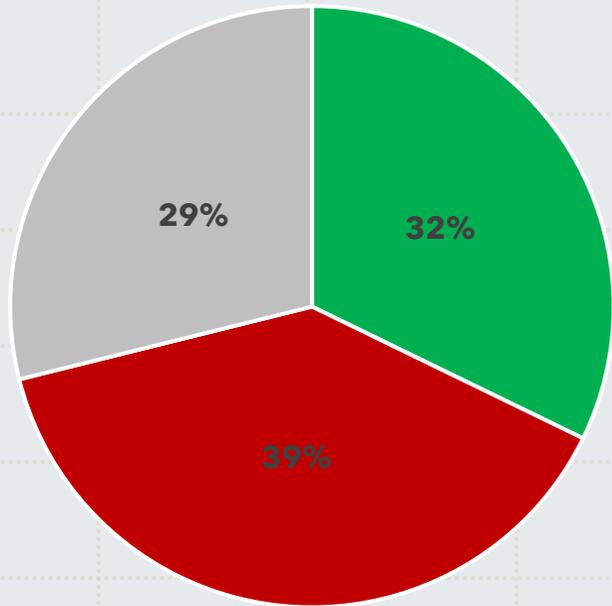
Seriez-vous prêt à participer à des tests organisés de trajets domicile-travail avec les modes de déplacements suivants ?



Réponses au questionnaire « Salariés »

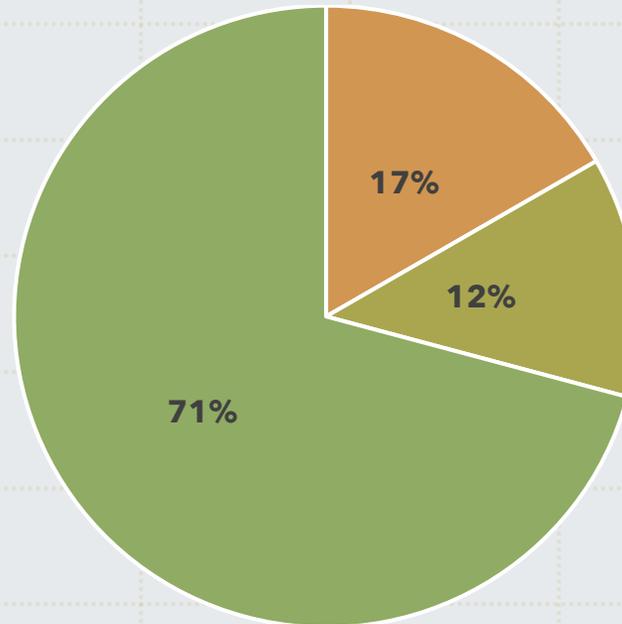
Covoiturage

Dans l'hypothèse de la mise en place d'un système organisé de covoiturage, seriez-vous personnellement intéressé ?



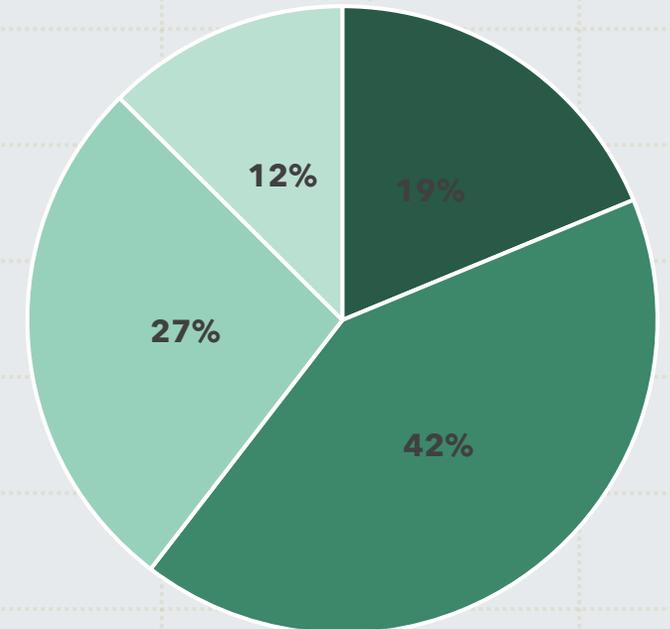
Oui Non Je ne sais pas

Si oui, vous seriez prêt(e) à y participer en tant que ? :



Conducteur(trice) Passager(ère) Alternativement les deux

Si oui, à quelle fréquence ? :



Tous les jours Quelques fois par semaine Occasionnellement Seulement à certains horaires

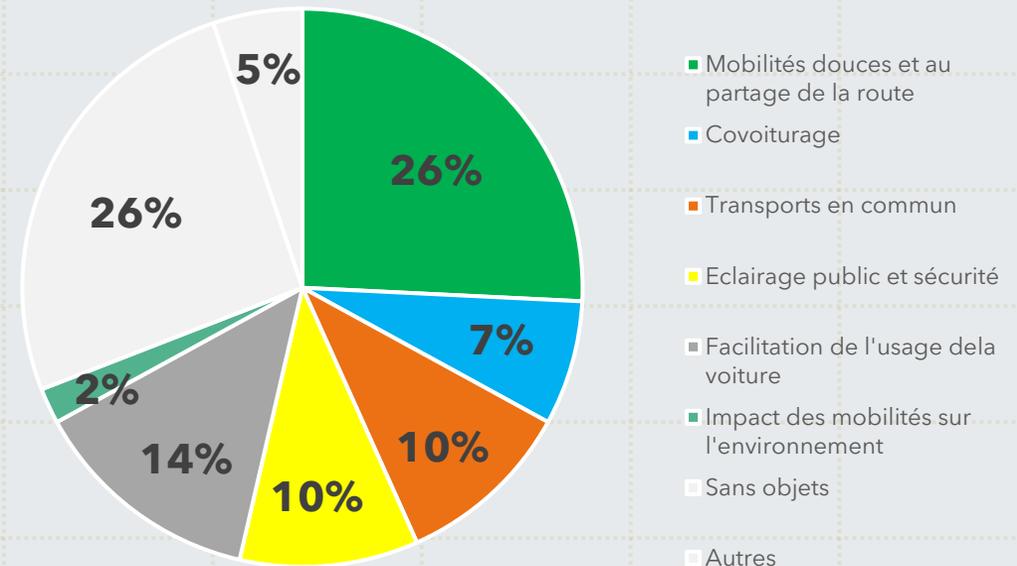
Réponses au questionnaire « Salariés »

Actions souhaitées par les salariés en matière de mobilité

Premières mesures à mettre en œuvre

Quelle est la principale amélioration que vous souhaiteriez voir apportée sur vos trajets domicile travail ? :

1	Les mobilités douces et le partage de la route	26%
2	La facilitation de l'usage de la voiture	14%
3	Les transports en communs	10%
	L'amélioration de l'éclairage public et de la sécurité	10%
4	Le covoiturage	7%
5	La limitation de l'impact des mobilités sur l'environnement	2%



2023



*La Communauté de Communes du
Vallespir vous remercie pour votre
participation.*