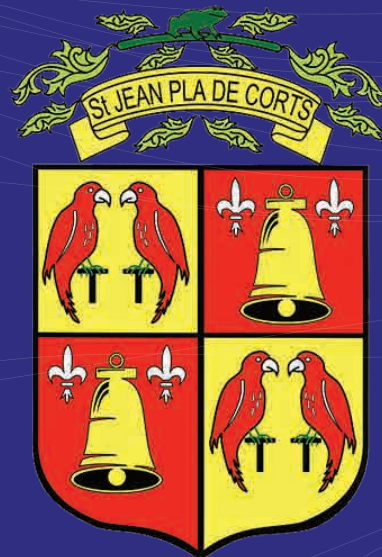




# Mobilité à pied et à vélo sur la commune de Saint-Jean-Pla-de-Corts

Retour sur les échanges lors  
de la phase de diagnostic





**Les 16 et 23 mai 2024, vous avez été nombreux à participer aux animations autour des mobilités sur la commune de Saint-Jean-Pla-de-Corts et nous vous en remercions !**

**Voici les principaux apports de ces échanges :**





# Pistes de réflexion

Problématiques de stationnement automobile anarchique au sein de la commune

Manque de continuité piétonne sur certains axes et aménagements inadaptés (trottoirs étroits)

Stationnements vélo pas ou peu sécurisés

Itinéraires non adaptés pour les personnes à mobilité réduite

Pas d'itinéraires dédiés aux mobilités douces aménagés depuis le clos de Villargeil permettant de rejoindre / relier le centre de la commune

Problématique du non-respect des limitations de vitesse sur la RD 13 en traversée d'agglomération (Avenue des Albères, Avenue du Canigou)

# Propositions d'amélioration

Aménager des itinéraires piétons et vélos permettant de relier les quartiers résidentiels aux commerces et services situés au niveau du centre-ville et du Rond-Point St-Sébastien

Communiquer et sensibiliser sur les bienfaits de la pratique de la marche et du vélo

Proposer des aménagements pour réduire la vitesse sur la départementale en traversée d'agglomération (Avenue du Canigou et Avenue des Albères)

Renforcer le stationnement vélo sécurisé à proximité des commerces et des services

Réduire l'emprise du stationnement dans le centre-ville et privilégier les parkings en périphérie (Rue du Lavoir, Ecole Maternelle)



# Prochain rendez-vous :

---

## Atelier cartographique dédié aux propositions d'aménagements

### JEUDI 27 JUIN 2024 À 18H

Centre Socio-Culturel de  
Saint-Jean-Pla-de-Corts





# Les Solutions

Réflexion à mener  
sur la possibilité  
de rendre piétons  
certains axes ou  
certaines portions  
d'axes

Renforcer le  
stationnement  
vélo sécurisé

Réduire la  
vitesse sur  
certains  
axes

Limiter l'usage  
de la voiture  
et envisager un  
rabattement sur  
les parkings en  
périphérie de la  
commune

Communiquer  
et sensibiliser  
autour de la  
pratique de la  
marche et du  
vélo